



Le Club de l'Histoire
Patrick Weber
Art&Histoire!



Rotterdam, la Hollandaise atypique...



Le 14 mai 1940, le centre de Rotterdam et toute la ville médiévale furent rasés en moins de 15 minutes. La paix revenue, les autorités de la ville prennent la décision progressiste qui transformera à tout jamais la ville d'Erasmus en étalage artistique et d'architecture moderniste

**Un programme exclusif du Club de l'Histoire
du 27 au 29 août 2025**

Images du Club de l'Histoire: panorama de la ville avec le Pont Erasme, Le Dépôt, les Maisons Cubes, "La ville détruite" par Osip Zadkine, Cabine de pilotage du SS Rotterdam

Rotterdam, la Hollandaise atypique

Le 14 mai 1940, le centre de Rotterdam et toute la ville médiévale furent rasés en moins de 15 minutes. La paix revenue, le conseil et l'architecte de la ville prennent une décision bien progressiste et la ville d'Erasmus sera à tout jamais transformée en étalage artistique et d'architecture moderniste de l'après-guerre. Premier port mondial entre 1962 et 2004, onzième de nos jours, la "Manhattan à la Meuse" reste le premier centre d'affaires des Pays-Bas. Avec ses 320 km² de superficie, elle en est aussi la plus grande ville.

Répertorié depuis le 9^{ème} siècle, le village de Rotta prend son expansion en 1270 avec la construction d'un barrage (een 'dam') sur la rivière "de Rotte". Rotterdam est né et la déviation d'une partie du Rhin crée la Nouvelle Meuse. Le port devient de plus en plus important et connaît son âge d'or, d'abord avec le transport d'esclaves entre l'Afrique et les Amériques, puis - au 19^{ème} siècle - avec le transport maritime de toute sorte entre l'Europe et les autres continents. Pendant la guerre 14-18, la neutralité des Pays-Bas fait de Rotterdam un tampon important entre le Royaume-Uni et l'Allemagne. C'est alors qu'elle devient un vrai nid d'espions... il n'y avait pas que Mata-Hari...

A l'entre-deux-guerres, la ville commence à montrer ses aspirations en matière d'architecture avantgardiste et après 1945, elle devient sans aucun doute le meilleur exemple en Europe d'une architecture moderniste à très large échelle, tout en respectant l'environnement et la vie sociale.

Les promenades, le nez en l'air...

Lors de notre séjour, nous découvrirons tous les quartiers de la ville centrale avec leur architecture moderniste et contemporaine, y compris certaines visites intérieures.

Le Port de Rotterdam

Alors qu'il fut pendant près de 40 ans le premier port mondial, Rotterdam campe de nos jours résolument sur sa 11^{ème} position mondiale et reste - de loin - le premier port Européen. Fort de sa situation près du port d'Anvers-Zeebruges (2^{ème} en Europe), il se trouve au nord du plus grand complexe portuaire et industriel de notre continent. Une combinaison de divers bassins portuaires et zones industrielles servent à l'approvisionnement et à l'enlèvement de marchandises industrielles (pétrochimie et autres) ainsi qu'au stockage et au transbordement de marchandises de tiers pour transport ultérieur.

L'art à Rotterdam.

Le Musée Boijmans-Van Beuningen est le musée de peinture et des beaux-arts de la ville.

Il offre un large panorama de la peinture flamande et italienne des xv^{ème} et xvi^{ème} siècles, du *siècle d'or néerlandais*, ainsi que des tableaux de peintres contemporains, dont Gauguin, Signac et Van Gogh. Il est en rénovation jusqu'en 2027, mais sa collection est exposée dans "Le dépôt", qui lui-même n'est autre qu'un joyau architectural... Il se situe au Museumpark, qui abrite aussi d'autres maisons et musées à visiter dans un environnement vert et relaxant.

Le SS Rotterdam

Le *SS Rotterdam* fût en 1959 le vaisseau amiral de la *Holland-Amerika Lijn*. D'abord pour le transport régulier sur la ligne Rotterdam-New York, puis comme bateau de croisière dans les Caraïbes jusqu'en 2008. De nos jours, c'est un hôtel bien particulier qui vous fera rêver aux luxueuses traversées Atlantiques...

**De ville médiévale à exemple de l'architecture moderniste,
Rotterdam est incontournable pour les amateurs de culture**

Notre programme exclusif

Mercredi 27 août

08h00 Réunion des participants à la Gare de Schaerbeek et départ en bus vers Rotterdam.

11h00 Première promenade guidée de 2 heures (2,5 km) de la Gare Centrale vers la Markthal, via l'hôtel de ville, la Groot Handelshuis et la Timmerhuis. Vue panoramique à partir de l'une des terrasses sur le toit.

Lunch léger près du Markthal.

14h30 Deuxième promenade guidée de 2 heures (1,5 km) : Vieux Port, maisons Cubes (visite intérieure), découverte de l'histoire de la ville, Place 1940 avec 'La ville détruite' d'Osip Zadkine, Wijnhaven, Port Pavilion.

16h30 Transfert en taxi fluvial vers notre bateau de croisière et hôtel, le SS Rotterdam.

19h00 Dîner 4 services au "Club Room" du bateau.

Jeudi 28 août

07h30 Petit-déjeuner à bord

09h Visite audioguidée du SS Rotterdam

10h30 Transfert en taxi fluvial vers Veerhaven

Visite guidée du « Dépôt Boijmans-Van Beuningen »

13h00 Déjeuner léger au restaurant « Renilde » sur le toit du « Dépôt »

14h00 Temps libre au Museumpark. Visites possibles de la Maison Chabot, de la Maison Sonneveld, Nieuw Instituut, Kunsthall ou promenade au parc et quartier Witte-De With

15h30 Rendez-vous à un endroit à indiquer sur place pour la promenade vers Willemsplein

Embarquement pour la croisière privée d'une heure dans le port central.

Débarquement au SS Rotterdam

18h45 Départ en car pour le dîner au restaurant « The Millèn » (1* Michelin et 14-2 toques Gault-Millau)

Vendredi 29 août

09:30 Check-out et promenade guidée à Katendrecht, Wilhelminapier, Deliplein, Fenix Food Factory, Floating Concepts, Wikkelpoten,... avec pause-café au charmant « Verhalenhuis »

12h00 Déjeuner 3 services au restaurant sur l'eau « Putaine » (Guide Michelin)

Transfert en taxi fluvial vers Euromast pour la visite guidée et vues panoramiques à 185m d'altitude

Transfert en car vers l'usine Van Nelle et visite guidée.

Retour en car direction Schaerbeek, arrivée prévue vers 20h30

Hébergement

Nous nous retrouverons au temps des belles traversées transatlantiques. Le bateau de croisière SS Rotterdam date de 1959 et offre des cabines dans le style de l'époque. Cabines doubles ou singles avec hublots. Attention: cabines avec deux lits séparés possibles sur demande explicite. Mais ces **cabines intérieures n'ont PAS de hublots, donc pas de lumière naturelle. Par contre, le supplément single est peu important et a l'avantage du hublot.**

Soyons pratiques

Dates: du mercredi 27 au vendredi 29 août 2025

Prix à partir de 1349 € par personne en cabine double pour les membres en ordre de cotisation qui réservent avant le 31 mai 2025 – **supplément single 120€**. Attention: cabines avec deux lits séparés (TWIN) uniquement disponibles SANS hublots, donc sans lumière naturelle et après demande explicite.

Tarification: 1484€ par personne en cabine double – supplément single 120€ . Réduction de 100€ pour réservation rapide avant le 10 mai 2025 et réduction supplémentaire de 35€ pour les membres du Club de l'Histoire en ordre de cotisation pour 2025.

Inclus : Tous les transferts, l'hôtel, entrées, visites guidées, les petits déjeuners, les déjeuners, les dîners tels que mentionnés dans le programme.

Non inclus : les dépenses personnelles et assurances (annulation, assistance, etc..). Nous recommandons aux participants de prendre les assurances nécessaires.

Nombre de participants : 22 maximum.

Clôture des inscriptions : le 31 mai 2025 ou dès que 22 participants inscrits.

Pour s'inscrire : un email à rosette.van.rossem@leclubdelhistoire.com en indiquant votre adresse postale et votre souhait de participer. Vous recevrez le bulletin d'inscription par voie postale. Les inscriptions sont enregistrées définitivement à la réception du bulletin d'inscription complété par vous et du versement de l'acompte tel que mentionné dans le bulletin.

