



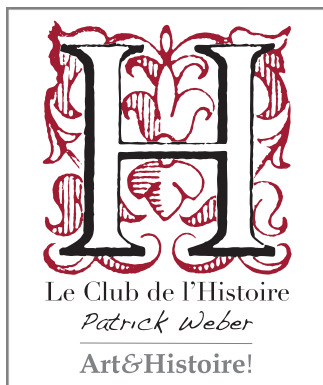
Le wagon des déportés

D'août 1942 à septembre 1944, 25 490 Juifs et 353 Roms ont été déportés de Belgique vers Auschwitz-Birkenau en train. Seules 1260 personnes sont revenues vivantes après la guerre. 16 081 prisonniers politiques et 189 542 travailleurs obligatoires ont également été déportés.



Sabot d'enrayage utilisé pour les déraillements

Histoire de la SNCB durant la seconde guerre mondiale



Le Club de l'Histoire vous convie
à découvrir cette exposition inédite et délicate
à Train World

le mardi 16 juin 2026

Images : Affiche Exposition / Photos D. De Muyter

Histoire de la SNCB durant la seconde guerre mondiale

Une enquête délicate à découvrir à Train World

L'exposition « **La SNCB occupée. Entre collaboration et résistance** » à Train World explore le rôle complexe des chemins de fer belges de 1940 à 1944. Elle revient sur les années de guerre de notre Société des Chemins de fer avec sa face glorieuse et les actes de sabotage et de résistance mais aussi avec sa face plus sombre à l'égard de la collaboration avec l'occupant allemand.

Sous l'occupation allemande, les trains continuent à circuler en Belgique durant la seconde guerre mondiale. Comment aurait-il pu en être autrement ? Dans l'intérêt du pays, ils assurent l'approvisionnement en matières premières et denrées alimentaires. La SNCB tient ainsi entre ses mains le sort de la population et de l'industrie belges.

Par contre, la coopération avec l'occupant allemand tout puissant s'avère inévitable. Et c'est là que les choses se gâtent rapidement. Entre 1941 et 1944, les chemins de fer belges participent à la déportation de travailleurs forcés, de prisonniers politiques, de juifs et de Roms vers l'Allemagne et les camps de l'Est. Malgré une forte résistance au sein de l'entreprise, le trafic des trains se poursuivra sans discontinuer jusqu'au dernier jour de la guerre.

La SNCB attache une importance particulière au devoir de mémoire et son histoire pendant cette période complexe est pleine de contradictions, entre collaboration et résistance.

Plongez avec nous dans l'histoire méconnue de la résistance et du quotidien ferroviaire sous l'Occupation à travers des témoignages poignants et des archives inédites !

Cette visite guidée se terminera par un déjeuner convivial au restaurant « Faubourg Saint Antoine ».

Soyons pratiques :

- Rendez-vous le **mardi 16 juin 2026** à 10h15 à l'entrée de Train World, place Princesse Elisabeth 5 à 1030 Bruxelles
- 10h30 Visite guidée de l'exposition
- 12h45 Déjeuner au restaurant « Faubourg Saint Antoine » après une courte promenade
- Prix : **84 €** pour la visite guidée, l'accompagnement et le déjeuner
- Clôture des inscriptions : le **31 mai 2026** ou plus tôt si **14 participants** inscrits
- Inscriptions : www.leclubdelhistoire.com ou christian@leclubdelhistoire.com